

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЗУБАРЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**
третий созыв

РЕШЕНИЕ

_____ № _____

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральным планом муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области в сети «Интернет».

Глава муниципального образования –
председатель Совета депутатов

Свидерский Ю.И.

Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального образования
Зубаревский сельсовет
от _____ года № _____

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского
района Оренбургской области на период 2017 -2025 годы**

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017-2025 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Постановление администрации муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 17.06.2017г. № 26-п «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области», Генеральный план муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Заказчик программы	Администрация муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, адрес: 460515, Оренбургская обл. Оренбургский р-н, с. Зубаревка, ул. Центральная, 56
Исполнители программы	Администрация муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Муниципальное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства» муниципального образования Оренбургский район
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2018 г. – 400 тыс. руб. 2019 г. – 600тыс. руб. Средства местного бюджета на 2020-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый период.

Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
---	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

2.1. Социально-экономическое состояние муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Муниципальное образование Зубаревский сельсовет находится северо-западнее города Оренбурга — административного центра Оренбургской области и Оренбургского района. На севере и северо-западе граничит с землями Струковского сельсовета Оренбургского района, на юго-востоке с землями Подгородне-Покровского сельсовета Оренбургского района, на юге, юго-западе, западе граничит с землями Бродецкого сельсовета Оренбургского района.

В состав поселения входит два населенных пункта — село Зубаревка и село Цветная Пустошь. Административный центр Зубаревского сельсовета — с. Зубаревка.

Территория МО Зубаревский сельсовет расположено на окраине Общесыртовской возвышенности. Местность относится к возвышенным равнинам предуралья Сырта, для которых характерно холмогорье с абсолютной высотой 85-180 м., соляные купола до 70 м и крутизна склонов холмов от 10-15° до 30-40°.

В тектоническом отношении территория МО Зубаревский сельсовет находится в пределах крупной тектонической структуры - Русской (Восточно-Европейской) платформы. В геологическом строении территории участвуют преимущественно терригенные отложения Перми, неогена и обширный комплекс четвертичных осадков. Верхнепермские отложения (P2) (снизу вверх) представлены уфимским, казанским и татарским ярусами.

Территория МО Зубаревский сельсовет небогата поверхностными водными ресурсами. Через всю территорию сельсовета с запада на восток протекает река Сухо-Пусто-Каргалка, которая берет начало на территории сельсовета. Устье реки находится в 52 км по левому берегу р. Каргалка. Длина реки составляет 13 км. В соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 30 июля 2008 г. N 300-п "Об утверждении перечней водных объектов, подлежащих региональному государственному контролю и надзору за использованием и охраной" (с

изменениями от 17 августа 2009 г.) на территории Зубаревского сельсовета находится водохранилище на реке Сухо-Пусто-Каргалка, принадлежащее к бассейну реки Урал и находящееся в ведении Оренбургского района.

Инженерно-геологические условия поселения определяются его рельефом и геоморфологией, тектоническим и геологическим строением, гидрогеологией, опасными природными процессами, происходящими на его территории. Планируемая территория поселения характеризуется сложными инженерно-геологическими условиями. Основными факторами, осложняющими строительство являются: речная и овражная эрозия, подтопление, возможно, просадка, пестрый литологический состав грунтов с различными физико-механическими свойствами.

По степени пригодности для градостроительного освоения на данной территории можно выделить следующие категории:

1. Территории, благоприятные для градостроительного освоения.

Равнины с незначительными уклонами (до 10 %), сложенные устойчивыми грунтами (суглинки), хорошо дренированные, глубина залегания грунтовых вод не менее 3 м, с нормативным давлением грунтов оснований до 2,5 кгс/см². Экзогенные процессы не проявляются. Мероприятия по инженерной подготовке территории простые.

2. Территории относительно благоприятные для градостроительного освоения.

- Участки надпойменных террас с уклонами поверхности до 10%; сложенные песчано-суглинистыми отложениями, на локальных участках макропористыми грунтами; с залеганием УГВ более 3-х м; с нормативным давлением 2-3 кгс/см². Из геологических процессов наблюдаются: подтопление, эрозия, оврагообразование, возможно, просадка. Мероприятия по инженерно-технической подготовке простые.

- Участки долин рек и их притоков, днище балок и оврагов; сложенные песчано-суглинистыми отложениями, с залеганием уровня грунтовых вод до 1-2 м, с нормативным давлением 1,0-1,5 кгс/см², затапливаемые паводковыми водами 1% обеспеченности, требующих комплекса мероприятий по ИПТ

- Контуры газонефтеконденсатных месторождений. Данные участки требуют дорогостоящих мероприятий по ИПТ при освоении. Для последующих стадий проектирования следует выполнить комплекс инженерно-геологических исследований в соответствии с действующими нормативными документами.

- Территории с близким залеганием грунтовых вод, локально развиты процессы дефляции, суффозионно-карстовые процессы. Тяготеют к долинам и террасам рек.

3. Территории, не подлежащие градостроительному освоению.

- Нерасчлененные долины малых рек (р. Сухо-Пусто-Каргалка). В связи с более или менее регулярным затоплением в половодье, не следует использовать для строительства.

- Овражно-балочная сеть. Глубина оврагов колеблется от 7-10 м до 15, реже 25 м. В основном это растущие овраги, каньонообразной формы. Современная эрозия проявляется преимущественно в углублении оврагов и боковом росте.

Территории, не подлежащие градостроительному освоению.

В данную группу входят территории поселения, на которых запрещено вести строительство каких-либо объектов в соответствии с действующим законодательством (памятники истории, культуры и археологии, рекреационно-оздоровительные территории, кладбища, скотомогильники). В соответствии с Законом РФ №2395-1 от 21.02.1992 «О недрах» на территориях залегания и добычи полезных ископаемых допустимы виды использования земельных участков, исключительно связанные с их эксплуатацией.

Общая площадь территории муниципального образования Зубаревский сельсовет составляет 7594 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Расстояние до г. Оренбург - 50 км, первый пояс доступности (50 мин) до областного центра.

Хозяйственная сфера муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В поселении работает школа, детский сад, дом культуры с библиотечным обслуживанием, ФАП, отделение «Почта России», 2 магазина смешанной торговли.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-планировочную структуру села можно определить как линейную, вытянутую вдоль главных дорог и улиц. Новую жилую застройку планируется вести в продолжение развития существующей планировочной структуры населенного пункта, в основном за счет существующих резервных территорий.

Транспортно-экономические связи муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (202 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежит: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие.

Муниципальное образование Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного и областного центра г. Оренбург, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 6,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№ п/п	Автомобильная дорога		Протяженность м	Площадь кв. м	Тип покрытия
	улица	Центральная			
1.	улица	Центральная	1387	8326	Асфальтобетон
2.	улица	Молодежная	1159	6961	Асфальтобетон
3.	улица	Заречная	972	3892	Асфальтобетон
4.	улица	Родниковая	196	784	Грунт

5.	улица	Новая	192	768	Грунт
6.	улица	Цветная	903	5423	Асфальтобетон, грунт
7.	переулок	Школьный	163	652	Асфальтобетон, грунт
8.	переулок	Лесной	156	624	Грунт
9.	Выезд от ул. Новая на ул. Молодежная		251	1004	Грунт
10.	Выезд от ул. Родниковая на ул. Центральная		153	612	Грунт
11.	Выезд с автотрассы на ул. Цветная		805	4830	Асфальтобетон, грунт
12.	Подъезд к кладбищу		218	872	Грунт

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	768	771	769
2	Количество автомобилей у населения, ед.	145	150	155
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.			

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Информация об

объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

На территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области нет железнодорожных магистралей. И муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области находится в стороне от крупных автомобильных магистралей.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	145	150	155

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	8	-	19,5
-общего пользования муниципального значения	км	6,5	-	8
-общего пользования областного значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	1,5	0	11,5

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 27 декабря 2013 года № 117

7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утверждены решением Совета депутатов муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 30 ноября 2015 года № 10.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположен 2 населенных

пункта, в котором проживают 768 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 453 человек, моложе трудоспособного возраста – 150 человек, старше трудоспособного возраста - 135. Динамика изменения численности населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика изменения численности населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	15	10	6	7
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,92	1,30	0,78	0,91
3.	Число умерших	5	5	8	7
4.	Число умерших на 100 чел.	0,64	0,65	1,04	0,91
5.	Естественный прирост	12,8	6,5	-2,6	0
6.	Естественный прирост на 100 чел.	1,3	0,65	-0,06	0
7.	Механический прирост	-2	-8	-5	-11

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состояние дорог, газификация населенного пункта.

Общая жилая площадь в муниципальном образовании Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области составляет 12342,7 м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образованию Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области равно 16,05 м²/чел.

Население муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую

очередь строительства до 20,4 м² на одного жителя, а на расчетный срок до 22,1 м².

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района
Оренбургской области

Показатели	Единица измерения	Состояние на 2014 г.	Первая очередь 2017 г.	Расчетный срок 2032 г.
Территория				
Площадь земель в границах МО Зубаревский сельсовет	га	7594	7594	7594
Площадь с. Зубаревка и с. Цветная Пустошь, в том числе:	га	262,8	-	270,2
Земли под жилой застройкой	"-"	90,5	94,9	117,1
Земли общественно-деловых зон	"-"	4,9	-	5,16
Земли промышленности	"-"	27,1	-	43,6
Земли специального назначения	"-"	3,1	3,1	3,1
Земли санитарно-защитного озеленения	"-"	0	18,56	18,56
Зеленые насаждения специального назначения	"-"	142,1	142,1	142,1
Население				
Численность населения	чел.	768	775	1000
Рождаемость	чел./ %о	10/1,30	15/1,94	25/2,5
Смертность	"-"	5/0,65	17,2/10,0	14,7/8,3
Сальдо миграции	"-"	46/27,1	10,2/6	30/17

Показатели	Единица измерения	Состояние на 2014 г.	Первая очередь 2017 г.	Расчетный срок 2032 г.
Дети до 15 лет	чел./%	150/17,2	305/18	351/19,8
Население в трудоспособном возрасте (мужчины 16 - 59 лет, женщины 16 - 54 лет)	-"	453/60,8	465/62	1125/63,6
Население старше трудоспособного возраста	-"	135/22	139/21	292/16,5
Жилищный фонд				
Жилищный фонд - всего	тыс. м ²	27,3	36,7	42,6
Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир	м ² /чел.	16	21,4	24,1
Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
Детские дошкольные учреждения - всего/1000 чел.	мест	36/46,7	42/54,5	50/64,9
Общеобразовательные школы - всего/1000 чел.	-"	82/106,5	87/113	120/150
ФАП - всего/1000 чел.	посещений в смену	15/19,5	25/32,5	40/50
Учреждения культуры – всего	мест	200	200	200
Транспортная инфраструктура				
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	8,5	-ii-	19,5
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	км	5,6	-ii-	19,5
Инженерная инфраструктура и инженерная подготовка территории				
Водоснабжение				

Показатели	Единица измерения	Состояние на 2014 г.	Первая очередь 2017 г.	Расчетный срок 2032 г.
Производительность водозаборных сооружений	м ³ /сут.	356	-ii-	уточ. при проект.
Протяженность сетей хозяйственно-питьевого водопровода	км	10,1	-ii-	уточ. при проект.
Канализация				
Общее поступление сточных вод - всего	м ³ /сут.	0	-ii-	уточ. при проект.
Производительность очистных сооружений канализации	м ³ /сут.	0	-ii-	уточ. при проект.
Протяженность сетей хозяйственно-бытовой канализации	м	0	-ii-	уточ. при проект.
Энергоснабжение				
Протяженность сетей электроснабжения	км	12	-ii-	уточ. при проект.
Газоснабжение				
Потребление газа, в том числе	м ³ /час	1816	-ii-	уточ. при проект.
Населением	-"	21	-ii-	уточ. при проект.
Протяженность сетей	км	12	-ii-	уточ. при проект.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	780	860	1000
2	Количество автомобилей у населения, ед.	160	170	180
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	205	197	180

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ *программных мероприятий Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Зубаревский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы*

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования (ямочный ремонт) улиц Центральная, Молодежная	2018	150	администрация МО Зубаревский сельсовет
2.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) въезда с автотрассы на ул. Цветная	2018	250	администрация МО Зубаревский сельсовет
3.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) ул. Цветная	2019-2020	300	администрация МО Зубаревский сельсовет
4.	Строительство автомобильной дороги общего пользования улица Заречная	2019-2020	300	администрация МО Зубаревский сельсовет
5.	Реконструкция автомобильной	2021-2022	300	администрация

1	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования (ямочный ремонт)	улиц Центральная, Молодежная	IV	2546	150				администрация МО Зубаревский сельсовет	
2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	въезд с автотрассы на ул. Цветная	IV	805	250				администрация МО Зубаревский сельсовет	
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	ул. Цветная	IV	903		300			администрация МО Зубаревский сельсовет	
4	Строительство автомобильной дороги общего пользования	Часть улицы Заречная	V	470		300			администрация МО Зубаревский сельсовет	
5	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (ямочный ремонт)	переулок Школьный	V	163			300		администрация МО Зубаревский сельсовет	
6	Строительство автомобильной дороги общего пользования	улицы Новая	V	192				500	администрация МО Зубаревский сельсовет	
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования	выезд от улицы Новая до ул. Молодежная	V	251				420	администрация МО Зубаревский сельсовет	
8	Строительство автомобильной дороги общего пользования	Подъезд к кладбищу	V	218				350	администрация МО Зубаревский	

									сельсов ет	
9	Строительство автомобильной дороги общего пользования	улица Роднико вая	V	196				350	админи страция МО Зубарев ский сельсов ет	
1 0	Строительство автомобильной дороги общего пользования	Переуло к Лесной	V	153				350	админи страция МО Зубарев ский сельсов ет	
